



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București

Nr.

2 martie 2000
XII / 170

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea OG nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku, la 8 septembrie 1998

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 27/10.02.2000 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

Din analiza făcută în ședința din 23 februarie a.c. au rezultat următoarele elemente principale:

Acordul a fost semnat de Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Republica Kazahstan, Republica Moldova, Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina și Republica Uzbekistan.

Acordul reglementează în special transportul de mărfuri și pasageri între Părțile Contractante și tranzitul pe teritoriile acestora, iar principalele sale obiective sunt dezvoltarea relațiilor economice, a comerțului și transportului între regiunile Europei, Mării Negre, Mării Caspice și Asiei.

Acordul propriu-zis fixează cadrul general al cooperării, Părțile angajându-se să-și acorde reciproc dreptul de tranzit și să-și asigure condițiile cele mai favorabile pentru exercitarea tranzitului, în sensul că nu vor percepe alte taxe suplimentare pentru serviciile vamale și de transport sau pentru utilizarea infrastructurii.

Principiul de bază este cel al națiunii celei mai favorizate, ilustrat de precizarea că în cazul în care două Părți își acordă reciproc tarife și termeni preferențiali pentru tipurile de transport prevăzute în Acord, între ele și celelalte Părți Contractante se va aplica același regim.

Totodată, prin acest Acord, Părțile se angajează să adopte măsurile adecvate pentru a asigura siguranța traficului, a pasagerilor, mărfurilor și mijloacelor, precum și pentru protecția mediului.

Aplicarea prevederilor Acordului va fi urmărită de o Comisie Interguvernamentală, formată din reprezentanți de rang superior ai părților. Deciziile Comisiei vor fi luate prin consens.

Comisia Interguvernamentală va dispune de un Secretariat Permanent situat la Baku, a cărui finanțare va fi asigurată în primii doi ani de către Uniunea Europeană.

Comisia Interguvernamentală are, între altele, competența de a soluționa diferendele legate de interpretarea și aplicarea Acordului.

Acordul cuprinde, anexe referitoare la: transportul internațional rutier, transportul internațional feroviar, navigația maritimă internațională, procedurile și documentele vamale.

Părțile Contractante pot formula amendamente și propuneri noi de anexe tehnice. Toate aceste propuneri vor fi dezbătute de către Comisia Interguvernamentală.

Modalitățile de cooperare în anumite domenii, cum sunt transportul aerian, fluvial sau prin conducte, nu sunt încă detaliate, ele urmând a fi convenite în cadrul Comisiei Interguvernamentale.

Cu ocazia parafării Acordului, România și Republica Kazahstan au formulat o rezervă, în sensul că reducerea cu 50 % a tarifelor pe calea ferată nu este aplicabilă. Această rezervă a fost reiterată în Ordonanța de ratificare a Acordului și va fi prevăzută în Instrumentul de ratificare ce va fi transmis depozitarului.

Acordul este deschis pentru aderare oricărui stat, precum și organizațiilor de integrare europeană, îndeosebi Uniunii Europene, care a avut un rol important în elaborarea Acordului.

Depozitarul Acordului este Republica Azerbaidjan. Depozitarul va informa celelalte Părți asupra aderării altor state.

Menționăm că avem avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru politică externă a Senatului.

Cu precizarea că legea este ordinară propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fără modificări, în forma trimisă de Guvern.

PREȘEDINTE
Vicentiu GAVĂNESCU



SECRETAR
Teodor HAUCA

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Teodor HAUCA.